

Altezze da terra piano ralla dei trattori stradali MAN (Marco Marozzi; edizione n°1- luglio 2014; 9 pagine)

Come noto l'altezza da terra del piano ralla a vuoto e a carico è fondamentale per stabilire se un trattore può essere correttamente agganciato ad un dato semirimorchio.

Riportiamo qui alcune note di carattere generale.

- Per altezza da terra della ralla a carico si intende a pieno carico, ovvero quando il trattore è caricato alla massima massa totale a terra ammissibile. Il significato di altezza a vuoto è: senza alcun carico.
- La tolleranza dei valori nominali di altezza piano ralla per i veicoli con sospensioni pneumatiche posteriori è di +/-20 mm sui valori nominali forniti nelle tabelle più oltre riportate. Mentre per i veicoli con sospensioni a balestra posteriori la tolleranza è di +/-40 mm. Occorre tenerne conto.
- A parità di tipo di trattore (es. 06X altezza normale, 06X altezza media, 30X ecc.) l'altezza del piano ralla varia in funzione delle gomme montate, della piastra ralla scelta e dell'altezza stessa della ralla. Nelle tabelle seguenti sono indicati i risultati delle varie combinazioni. Il loro impiego è intuitivo: si cerca in testa alle tabelle il modello configurato (es. 06X, 05X, 24S ecc.) avendo cura di prendere la tabella con l'altezza del veicolo effettivamente configurato (ricordare che, per esempio, un 4x2 altezza normale stradale è ben diverso quanto a possibili altezze da terra del telaio e quindi del piano ralla rispetto ad un 4x2 altezza media o ad un 4x2 ultraribassato).
- Il raggio statico delle gomme può variare in funzione del costruttore e del profilo scelto. I raggi statici sono riportati in MANEC per ogni gomma. Qui sono stati utilizzati dei raggi statici medi, naturalmente potete e dovete correggerli con quelli delle gomme da voi effettivamente scelte.
- Il raggio statico che incide di più sull'altezza del piano ralla è quello delle gomme posteriori. Per questo è riportato qui in grassetto nei casi in cui le gomme anteriori sono diverse da quelle posteriori.
- Negli ultraribassati gli angoli di oscillazione tipici del semirimorchio non vengono mai rispettati. L'utilizzatore dovrà tenerne conto nell'impiego.
- Nei trattori ultraribassati (13S/X) cambia anche l'assetto quando si passa dalle 295/60 R22.5 alle 315/60 R22.5 posteriori (le 315/60 R22.5 sono di serie all'anteriore), perché con le 315/60 R22.5 occorre aggiungere un distanziale di spessore 20 mm sotto le molle ad aria posteriori. Questo significa che l'altezza piano ralla si alza (a parità di piastra ralla e ralla) di una quantità corrispondente alla differenza dei raggi statici delle gomme più 20 mm dati dallo spessore del distanziale.

Altezze da terra piano ralla dei trattori stradali MAN
(Marco Marozzi; edizione n°1- luglio 2014; 9 pagine)

Trattori 4x2 BLS oppure 4x4H BLS Vario ovvero altezza normale stradale (06S/X, 05X, 08S)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
Anteriori: 315/60 R22.5 Posteriori: 295/60 R22.5	449	inclusa	JSK 42MK162-Z9J	162	1055	1080
		12	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	150	1055	1080
	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW		185	1090	1115	
	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW		250	1155	1180	
	435	40	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	150	1083	1108
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	185	1118	1143
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	250	1183	1208

Solo per 08S

Solo posteriori 295/60 R22.5	435	inclusa	JSK 42D o 42DW	190	1083	1108
		inclusa	JSK 42D o 42DW	225	1118	1143

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/60 R22.5	449	inclusa	JSK 42MK162-Z9J	162	1069	1094
		12	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	150	1069	1094
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	185	1104	1129
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	250	1169	1194
	40	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	150	1097	1122	
		JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	185	1132	1157	
		JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	250	1197	1222	

Solo per 08S

315/60 R22.5	449	inclusa	JSK 42D o 42DW	190	1097	1122
		inclusa	JSK 42D o 42DW	225	1132	1157

Altezze da terra piano ralla dei trattori stradali MAN
(Marco Marozzi; edizione n°1- luglio 2014; 9 pagine)

Trattori 4x2 BLS Vario ovvero altezza normale stradale (06S/X, 05X, 08S, 22S/X)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/70 R22.5	471	inclusa	JSK 42MK162-Z9J	162	1091	1121
		12	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	150	1091	1121
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	185	1126	1156
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	250	1191	1221
		40	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	150	1119	1149
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	185	1154	1184
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	250	1219	1249

Solo per 08S

315/70 R22.5	471	inclusa	JSK 42D o 42DW	190	1119	1149
		inclusa	JSK 42D o 42DW	225	1154	1184

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/80 R22.5	501	12	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	185	1156	1191
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	250	1221	1256
		40	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	150	1149 (**)	1184
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	185	1184	1219
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	250	1249	1284

Solo per 08S

315/80 R22.5	501	inclusa	JSK 42D o 42DW	190	1149 (**)	1184
		inclusa	JSK 42D o 42DW	225	1184	1219

** DIN/ISO 1726 non rispettata per impiego catene da neve, MAN non risponderà di eventuali danni. Inoltre non tutti gli angoli di inclinazione della DIN/ISO 1726 (6° anteriore, 7° posteriore, 3° laterale) vengono rispettati: MAN non risponderà di eventuali danni.

Altezze da terra piano ralla dei trattori stradali MAN
(Marco Marozzi; edizione n°1- luglio 2014; 9 pagine)

Trattori 4x2 LLS Vario ovvero altezza normale stradale (10S/X)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
Anteriori: 315/60 R22.5 Posteriori: 295/60 R22.5	443	inclusa	JSK 42MK162-Z9J	162	1070	1095
		12	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	150	1070	1095
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	185	1105	1130
	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW		250	1170	1195	
	435	40	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	150	1098	1123
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	185	1133	1158
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	250	1198	1223

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/60 R22.5	449	inclusa	JSK 42MK162-Z9J	162	1084	1109
		12	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	150	1084	1109
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	185	1119	1144
	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW		250	1184	1209	
	40	40	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	150	1112	1137
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	185	1147	1172
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	250	1212	1237

Consigliato selezionare il codice 365CC. Con questo optional, premendo l'apposito tasto in cabina, è possibile, a veicolo vuoto, ottenere l'altezza piano ralla più bassa di ca. 25 mm rispetto a quella qui riportata.

Altezze da terra piano ralla dei trattori stradali MAN
(Marco Marozzi; edizione n°1- luglio 2014; 9 pagine)

Trattori 4x2 LLS Vario ovvero altezza normale stradale (10S/X)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/70 R22.5	471	inclusa	JSK 42MK162-Z9J	162	1106	1136
		12	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	150	1106	1136
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	185	1141	1171
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	250	1206	1236
		40	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	150	1134	1164
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	185	1169	1199
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	250	1234	1264

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/80 R22.5	501	12	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	185	1171	1206
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	250	1236	1271
		40	JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	150	1164 (**)	1199
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	185	1199	1234
			JSK 42 o 42W o 37C o 37CW	250	1264	1299

** DIN/ISO 1726 non rispettata per impiego catene da neve, MAN non risponderà di eventuali danni. Inoltre non tutti gli angoli di inclinazione della DIN/ISO 1726 (6° anteriore, 7° posteriore, 3° laterale) vengono rispettati: MAN non risponderà di eventuali danni.

Altezze da terra piano ralla dei trattori stradali MAN
(Marco Marozzi; edizione n°1- luglio 2014; 9 pagine)

Trattori 4x2 LLS-U Ultraribassati ovvero altezza bassa (13S/X)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
Anteriori: 315/60 R22.5	443	inclusa	JSK 42MK162-Z9J	162	970	995 (2)
		12	JSK 37C o 37CW	150	970	995 (2)
Posteriori: 295/60 R22.5	435	inclusa	SAF Holland SK-S 36-20 167/317	167	975	1000 (2)
		inclusa	SAF Holland SK-S 36-20 167/317	317	1125	1150 (2)

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
Anteriori: 375/50 R22.5	440	inclusa	JSK 42MK162-Z9J	162	953	978 (2)
		12	JSK 37C o 37CW	150	953	978 (2)
Posteriori: 295/55R22.5 (1)	412	inclusa	SAF Holland SK-S 36-20 167/317	167	958	983 (2)
		inclusa	SAF Holland SK-S 36-20 167/317	317	1108	1135 (2)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
Anteriori: 315/60 R22.5	449	inclusa	JSK 42MK162-Z9J	162	1006	1031 (2)
		12	JSK 37C o 37CW	150	1006	1031 (2)
Posteriori: 315/60 R22.5	449	inclusa	SAF Holland SK-S 36-20 167/317	167	1013	1038 (2)
		inclusa	SAF Holland SK-S 36-20 167/317	317	1163	1188 (2)

- (1) con queste gomme, fabbricate solo da Goodyear, sono possibili problemi se si vogliono caricare i trattori su carri ferroviari.
- (2) Premendo l'apposito tasto in cabina, è possibile, a veicolo vuoto, ottenere l'altezza piano ralla più bassa di ca. 25 mm rispetto a quella qui riportata.

Altezze da terra piano ralla dei trattori stradali MAN
(Marco Marozzi; edizione n°1- luglio 2014; 9 pagine)

Trattori 6x2/4 BLS Convenzionale ovvero altezza normale stradale (24S/X)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Attenzione! Il 24S/X ha un assetto di marcia (e quindi un piano ralla) ca. 20 mm più alto nella marcia con asse centrale sollevato. L'asse centrale sollevabile è il codice optional 025ZB.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
Anteriori: 315/60 R22.5	443	inclusa	JSK SL 36DV con slider	173	1101	1126
		inclusa	JSK SL 36DV con slider	203	1131	1156
		inclusa	JSK SL 36DV con slider	263	1191	1216
Posteriori: 295/60 R22.5	435	40	JSK 37C o 37CW	150	1118	1143
			JSK 37C o 37CW	185	1153	1178
			JSK 37C o 37CW	250	1218	1243

Altezze da terra piano ralla dei trattori stradali MAN
(Marco Marozzi; edizione n°1- luglio 2014; 9 pagine)

Trattori 6x2/4 BLS Convenzionale ovvero altezza normale stradale (24S/X)

Attenzione! Il 24S/X ha un assetto di marcia (e quindi un piano ralla) ca. 20 mm più alto nella marcia con asse centrale sollevato. L'asse centrale sollevabile è il codice optional 025ZB.

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/60 R22.5	449	inclusa	JSK SL 36DV con slider	173	1115	1140
		inclusa	JSK SL 36DV con slider	203	1145	1170
		inclusa	JSK SL 36DV con slider	263	1205	1230
		40	JSK 37C o 37CW	150	1132	1157
			JSK 37C o 37CW	185	1167	1192
			JSK 37C o 37CW	250	1232	1257

Trattori 6x2/4 BLS Convenzionale ovvero altezza normale stradale (24S/X)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Attenzione! Il 24S/X ha un assetto di marcia (e quindi un piano ralla) ca. 20 mm più alto nella marcia con asse centrale sollevato. L'asse centrale sollevabile è il codice optional 025ZB.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/70 R22.5	471	inclusa	JSK SL 36DV con slider	173	1137	1167
		inclusa	JSK SL 36DV con slider	203	1167	1197
		inclusa	JSK SL 36DV con slider	263	1227	1257
		40	JSK 37C o 37CW	150	1154	1184
			JSK 37C o 37CW	185	1189	1219
			JSK 37C o 37CW	250	1254	1284

Altezze da terra piano ralla dei trattori stradali MAN
(Marco Marozzi; edizione n°1- luglio 2014; 9 pagine)

Trattori 6x2/4 BLS Convenzionale ovvero altezza normale stradale (24S/X)

La tolleranza sulle altezze da terra è +/- 20 mm. Tutte le quote sono in mm.

Attenzione! Il 24S/X ha un assetto di marcia (e quindi un piano ralla) ca. 20 mm più alto nella marcia con asse centrale sollevato. L'asse centrale sollevabile è il codice optional 025ZB.

Pneumatici	Raggio statico [mm]	Altezza piastra ralla [mm]	Ralla	Altezza ralla [mm]	Altezza da terra a pieno carico [mm]	Altezza da terra a vuoto [mm]
315/80 R22.5	501	inclusa	JSK SL 36DV con slider	173	1167	1202
		inclusa	JSK SL 36DV con slider	203	1197	1232
		inclusa	JSK SL 36DV con slider	263	1257	1292
		40	JSK 37C o 37CW	150	1184	1219
			JSK 37C o 37CW	185	1219	1254
			JSK 37C o 37CW	250	1284	1319